



Ministero

delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI  
AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

Direzione Generale per la Sicurezza Stradale

Divisione 2

Via G. Caracci, 36 - 00157 Roma  
[www.poliziamunicipale.it](http://www.poliziamunicipale.it)

Roma, 24/7/2015

Prot. 3560

Allegati

OGGETTO: Richiesta informazioni.  
[www.poliziamunicipale.it](http://www.poliziamunicipale.it)

Con riferimento alla nota a margine si comunica che allo stato questo Ufficio non ha omologato alcun sistema per il controllo automatico della copertura assicurativa.

Attualmente per quanto attiene ai sistemi di rilevamento infrazioni relative alla circolazione di veicoli senza copertura assicurativa sono previste due procedure di accertamento. Una è quella disciplinata dall'art.193 del Codice della Strada, che è già operativa, e che prevede la possibilità di utilizzare apparecchiature già omologate o approvate per svolgere gli accertamenti delle violazioni di cui all'art.201, comma 1-bis, lett. e), f), g) del CdS. In questo caso non si tratta di un accertamento diretto della mancanza di copertura assicurativa, ma dell'impiego di apparecchiature già in uso per rilevamento di infrazioni per poter dimostrare che in un dato momento il veicolo oggetto dell'accertamento era in circolazione. Quindi, previa attuazione della procedura descritta nei commi 4-ter e 4-quater pervenire all'accertamento della eventuale mancanza della copertura assicurativa.

[www.poliziamunicipale.it](http://www.poliziamunicipale.it)

L'altra procedura di accertamento è quella prevista dall'art.31 del d.l. 24 gennaio 2002, n.1, convertito con legge 24 marzo 2012, n.27, non ancora operativa (che in parte si sovrappone al vigente art.193 del C.d.S.) per la mancanza di alcuni adempimenti normativi previsti dallo stesso art.31, in particolare nel comma 3, che prefigura una procedura di accertamento della violazione in via autonoma.

In entrambi i casi, per poter operare un accertamento a distanza delle violazioni, è prevista una procedura di omologazione/approvazione delle apparecchiature o dispositivi da impiegare riferita allo specifico utilizzo.

Attualmente questo Ufficio è impegnato nella definizione delle modalità per dare attuazione alle previsioni dell'art.31, comma 3, e successivamente, sarà possibile procedere con le omologazioni/approvazioni.

[www.poliziamunicipale.it](http://www.poliziamunicipale.it)

IL DIRIGENTE TECNICO  
(Dott. Ing. Francesco Mazziotta)