

**ANCI**

Via dei Prefetti, 46  
00186 Roma

**Oggetto: Utilizzo di Sistemi di Aeromobile a Pilotaggio Remoto (Droni)**

E' noto a questo Ente che negli ultimi anni diverse Amministrazioni Comunali commissionano dei servizi a titolo oneroso, prevalentemente per rilievi aero fotogrammetrici del territorio, a soggetti che utilizzano sistemi di aeromobili a pilotaggio remoto, anche detti droni.

Per Vostra opportuna conoscenza, si segnala che detti sistemi sono considerati, dalle normative internazionali stabilite dall'ICAO (International Civil Aviation Organization), aeromobili e quindi soggetti alle regolamentazioni aeronautiche.

L'Unione Europea con il Regolamento (CE) n. 216/2008 del Parlamento Europeo e del Consiglio, stabilisce che la regolamentazione delle operazioni dei sistemi di aeromobili a pilotaggio remoto di peso inferiore a 150 kg rientra nelle competenze delle Autorità Aeronautiche degli Stati Membri. In attuazione a questo Regolamento tutti gli Stati hanno emesso delle disposizioni per disciplinare l'uso di tali sistemi.

In ambito nazionale questi sistemi sono soggetti alle disposizioni del Codice della Navigazione e di conseguenza ai regolamenti dell'ENAC come stabilito dall'art. 743 dello stesso Codice. In particolare l'ENAC ha emesso il Regolamento "Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto" Ed. 1 del 16.12.2013, al fine di tutelare il volo degli aeromobili con passeggeri a bordo e la sicurezza dei cittadini sorvolati.

Il Regolamento introduce una classificazione delle operazioni in base alla esposizione al rischio delle persone potenzialmente interessate dalle attività di volo. In tal senso sono critiche tutte quelle operazioni che prevedono il sorvolo di centri abitati aree congestionate ed assembramenti di persone. Conseguentemente per queste operazioni è richiesto che l'operatore di tali sistemi a pilotaggio remoto sia autorizzato dall'ENAC e l'APR, ovvero il drone, abbia un adeguato livello di sicurezza.

Alla luce di quanto sopra, risulta evidente che un livello di sicurezza accettabile per il tipo di operazioni può essere assicurato solo da organizzazioni che garantiscano di operare in accordo ai requisiti del regolamento e, quindi, riconosciuti da ENAC.



Nel segmento di peso di maggiore interesse per gli scopi delle varie Amministrazioni Comunali, vale a dire aeromobili a pilotaggio remoto di massa massima al decollo inferiore a 25 kg, l'ENAC ha autorizzato ad oggi solo sporadiche attività, e non ha finora autorizzato il sorvolo di centri abitati.

Appare utile rammentare che il Regolamento ENAC, pur nella sua sostanziale semplicità, regola gli aspetti di sicurezza e il rispetto dei requisiti in esso contenuti consentono al Comune committente e all'operatore di agire nel pieno rispetto delle disposizioni legislative primarie di cui al Codice della Navigazione, incluse le norme penali applicabili a chi disattende la disciplina della sicurezza aerea.

Per quanto sopra, al fine di evitare che le amministrazioni comunali incorrano in disattenzioni delle norme legislative e regolamentari in vigore, risulta necessario un'opera di sensibilizzazione dei Comuni, tenuto anche conto delle responsabilità che l'art. 6 comma 4 del regolamento impone sui committenti, di affidare incarichi di lavori che prevedano l'uso di aeromobili a pilotaggio remoto esclusivamente a soggetti autorizzati dall'ENAC.

Viene inoltre segnalato da più parti, quale ulteriore effetto, l'impatto distorsivo sul mercato, a danno degli operatori che rispettano le regole, prodotto dalle pratiche commerciali messe in atto da operatori privi di qualsiasi autorizzazione ENAC.

In tal senso si ritiene che codesta Associazione possa interpretare al meglio la preoccupazione sopra espressa e fornire un qualificato supporto al settore affinché tutti gli operatori del sistema possano operare nella piena legalità. Si prega pertanto di voler dare ampia diffusione dei contenuti di questa lettera.

Il Regolamento e l'elenco degli operatori riconosciuti sono reperibili nel sito dell'ENAC al seguente link:

[http://www.enac.gov.it/La Regolazione per la Sicurezza/Navigabilit-13-/Sistemi Aeromobili a Pilotaggio Remoto \(SAPR\)/index.html](http://www.enac.gov.it/La_Regolazione_per_la_Sicurezza/Navigabilit-13-/Sistemi_Aeromobili_a_Pilotaggio_Remoto_(SAPR)/index.html)

Cordiali saluti

Alessandro Cardì

FDU/bs